

MAZDA ROADSTER

Turbo

DOHC 16-VALVE TURBO

ZOOM-ZOOM



※フォグランプはディーラーオプション



mazda

「人馬一体」の新たな次元へ。 ロードスターターボ登場。

全国限定 350台

MAZDA ROAD

人馬一体の楽しさを追求するマツダロードスターに、待望のターボモデルが誕生した。
ライトウェイトスポーツならではのハイレスポンスを確保しながら実現した、
ワイドレンジのフラットトルクと力強い加速性能。専用チューンのビルシュタイン社製
ダンパー装着ローダウンサスペンションや大径17インチタイヤ&アルミホイールなど、
エンジンパフォーマンスとの最適なバランスを図ったシャシー。そして、ディテールに及び
専用デザインが、ダイナミックに研ぎ澄ました人馬一体の走りを予感させる。
ハイレスポンス&トルクフルなライトウェイトスポーツを思いのままに操る楽しさ。
いま、かつてないエキサイトメントが始まる。



ドライバーの夢、エンジニアの夢。

ロードスターのデビュー以来、私たちは人馬一体の走りを進化させると同時に、
世界中のファンが多様な夢に応えるため、つねに新たな可能性を追求してきました。
そして、ライトウェイトスポーツの真価である人馬一体の走りを、
よりダイナミックに楽しみたいと願う人々に向けて特別に開発したのが、
このターボモデルです。エンジニアでありスポーツカー愛好者である
私たちの情熱を注ぎ、パフォーマンスとトータルバランスを
研ぎ澄ましたロードスターターボ。
その新次元の走りの楽しさにご期待ください。

メーカー希望小売価格 ¥2,698,500
(消費税抜き価格 ¥2,570,000)

Takao Kijima

ロードスター Chief 貴島 孝雄



*価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に決めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
*保険料、税金(消費税を除く)、登録等に付する費用や、販売店でセットする付属品は、別途申し受けます。*記載の価格にはスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具が含まれています。

STER TURBO



Photo : 1800 DOHC TURBO Body Color ペロシティレッドマイカ
ソフトトップカバーはディーラーオプション



●ソフトトップカバーはディーラーオプション(□□□)

DYNAMIC PERFORMANCE

「人馬一体」のさらなるエキサイトメント。

ドライバーの意思が、そのまま道を駆けるクルマの動きになる。マツダのスポーツDNAであり、私たちが「人馬一体」と呼ぶ、このエキサイティング

な走りの楽しさこそ、ライトウェイトスポーツの醍醐味だ。そしてロードスターターボでは、よりトルクフルでダイナミックな人馬一体感を実現するため、エンジンとシャシーのポテンシャルをより高めながらバランスさせることを

追求した。パワーユニットでは、圧縮比をターボとしては高めの9.5に設定するとともに最終減速比を標準モデルの3.909から4.100に最適化。ターボ過給によるゆとりのパワーとともに、上のイメージ

ロードスターターボ トルクイメージ



グラフに見る通り、低速域からレスポンスよく立ち上がり、高速域までのワイドレンジでフラットトルクを発生するエンジンパフォーマンスを実現した。同時に、冷却性能のアップや駆動系の強化などの専用チューンを実施。これらにより、

全域にわたってかつてない力強さと扱いやすさ、そしてライトウェイトスポーツならではの俊敏なパワーフィールを発揮する。シャシーでは、ビルシュタイン社製ダンパーを装着したロードダウンサスペンション、大径17インチタイヤを

採用。研ぎ澄まされたエンジンパフォーマンスとハイバランスさせたこのハイチューンシャシーが、俊敏でよりパワフルなロードスターターボを意のままに操る快感を現実のものにする。



SPECIAL DESIGN

エッジの効いたフロントマスクなど、ロードスターターボ独自の鮮烈なエクステリア。そして、レッド

×ブラックのクロスシートのほか、メーカーオプションで用意した3タイプのインテリアパッケージが、ドライバーの個性をより際立たせる。

SPECIAL EQUIPMENT

INTERIOR

- クロス製シート (レッド×ブラック)
- 本革巻ステアリング&本革巻シフトノブ&本革巻パーキングブレーキレバー (レッドステッチ)
- シルバーメーターパネル
- メタル調センター&シフトパネル
- ルームミラーカバー (ロードスターロゴ入り)
- アルミペダルセット
- ステンレス製スカッフプレート (ヘアライン処理)
- AM/FM電子チューナー+インダッシュ6連集CDチェンジャー+4スピーカー* (エアロボード内蔵2スピーカー含む)

EXTERIOR

- フロントエアダムスカート
- リアアンダースカート
- リアスポイラー (リッドタイプ)
- スモークドヘッドランプベゼル
- マフラーカッター (マツダスピードロゴ入り)
- ロードスターターボオーナメント

*1 メイン2スピーカー+エアロボード内蔵2スピーカー
*2 "トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。

POWER TRAIN & CHASSIS

- A ターボタービン
- B コアサイズアップラジエター
- C イリジウムプラグ
- D "トルセン" LSD*
- E 強化クラッチ
- F 205/40R17タイヤ+17×7Jアルミホイール
- G ビルシュタイン社製ダンパー装着ロードダウンサスペンション<カラードダンパー(シルバー塗装)カラードスプリング(レッド塗装)>
- H フロント&リアスタビライザー (ロール剛性アップ)
- I 専用マフラー&マフラーカッター (マツダスピードロゴ入り)
- カラードブレーキキャリパー (シルバー塗装)
- カラードストラットタワーバー (シルバー塗装)
- 4W-ABS (4輪アンチロックブレーキシステム)
- 強化エンジンマウントラバー ●強化トランスミッション
- 強化ドライブシャフト&プロペラシャフト
- 強化デフ&デフマウント

MAKER OPTION

- J ブラック/クロスインテリアパッケージ
- K ベージュ/本革インテリアパッケージ
- L ブラック/本革(レッドステッチ)インテリアパッケージ

SPECIAL EQUIPMENT

- 専用装備【インテリア】 ●クロスシート(レッド×ブラック) ●本革ステアリング&本革巻シフトノブ&本革巻パーキングブレーキレバー(レッドステッチ)
●シルバーメーターパネル ●メタル調センター&シフトパネル ●ルームミラーカバー(ロードスターロゴ入り) ●アルミメダルセット ●ステンレス製スカッフプレート
(ヘアライン処理) ●AM/FM電子チューナー+インテリジェント6速オートチェンジャー+4スピーカー^{※1}(エアロボード内蔵2スピーカー含む)
【エクステリア】 ●フロントエアダムスカート ●リアアンダースカート ●リアスポイラー(リッドタイプ) ●スモークドヘッドランプベゼル
●マフラーカッター(マツダスピードロゴ入り) ●ロードスターターボオーナメント
【シャーシ】 ●20S/40R17タイヤ ●17×7Jアルミホイール ●フロント&リアスタビライザー(ロール剛性アップ)
●ビルシュタイン社製ダンパー装着ロードダウンサスペンション<カラーダンパー(シルバー塗装)・カラーダストリング(レッド塗装)>
●カラーダストリングキャリパー(シルバー塗装) ●4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
【パワーレイン】 ●インテリジェント付ターボエンジン(ターボロゴ入りヘッドカバー/レッド塗装) ●カラーダストラットタワーバー(シルバー塗装)
●イリジウムプラグ ●専用マフラー ●強化エンジンマウントラバー ●コアサイズアップブラジエーター ●強化クラッチ&トランスミッション
●強化ドライブシャフト&フロベラシャフト ●*トルセン^{※2} LSD^{※3} ●強化デフ&デフマウント

- 主な標準装備 ●運転席&助手席SRSエアバッグシステム^{※4} ●撥水ドアガラス&ドアミラー ●ガラス製リアウインドー付ソフトトップ(ブラック/ビニール)
●パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付) ●エアロボード&マルチメッシュポケット+エアロボード内蔵2スピーカー ●マニュアルエアコン
*1 メイン2スピーカー+エアロボード内蔵2スピーカー *2 *トルセンはZELEX TORSEN INC.の登録商標です。 *3 SRS Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)
/運転席 助手席エアバッグは横方向後方後方からの衝撃、横転及び転倒した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。
シートベルトを必ず装着して下さい。

MAKER OPTION

■メーカーセットオプション ○ ターボ標準仕様 △ メーカーオプション(メーカーオプションにはセット装備となるものも含まれます。)

レッド×ブラック/クロスインテリアパッケージ ^{※1} (ソフトトップはブラック/ビニール)	○	○	○																	
ブラック/クロスインテリアパッケージ ^{※2} (ソフトトップはブラック/ビニール)																				
ページ/本革インテリアパッケージ ^{※3} (ソフトトップはページ/クロス)																				
ブラック/本革(レッドステッチ)インテリアパッケージ ^{※4} (ソフトトップはブラック/クロス)																				
AM/FM電子チューナー+インテリジェント6速オートチェンジャー+BOSEサウンドシステム(6スピーカー ^{※4})																				
パワーアロックス&ドラッグオーナー付キーレスエントリーシステム																				

- ※1 ドアトリムは樹脂製です。また、ボディカラーによっては選択できない場合がありますのでインテリアパッケージ/ボディカラー組み合わせ表をご確認ください。
※2 ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバーは、本革/シルバー/レッドステッチになります。 *3 ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバーはウッドになりません。
※4 エアロボード内蔵2スピーカー含む。 メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場でお受けできませんのでご了承ください。

■インテリアパッケージ/ボディカラー組み合わせ表

	ペロシティレッドマイカ	ビュアホワイト	サンライトシルバーメタリック	グレースグリーンマイカ
レッド×ブラック/クロスインテリアパッケージ(ターボ標準仕様)	○	○	○	—
ブラック/クロスインテリアパッケージ(メーカーオプション)	○	○	○	○
ページ/本革インテリアパッケージ(メーカーオプション)	—	○	○	○
ブラック/本革(レッドステッチ)インテリアパッケージ(メーカーオプション)	○	○	○	—

BODY COLOR



※インテリアパッケージ/ボディカラー組み合わせ表をご確認ください。

SPECIFICATIONS

■主要諸元

車名・型式	機種名	Roadster Turbo
	ボディタイプ	2ドア オープン
	ベース車	RS
	エンジンタイプ	BP-ZET [RS]
	車名 型式	マツダ GH-NB8C
	変速機形式 変速段数	6速マニュアル
	駆動方式	FR
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	3965×1680×1235mm
	ホイールベース	2265mm
	車両重量	1120kg
	最低地上高	130mm
	乗車定員	2名
諸装置	ステアリング	ラック&ピニオン式
	サスペンション 前後	ダブルウィッシュボーン
	ブレーキ形式 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク
	タイヤ 前後	20S/40R17 80W
	ホイール 前後	17×7J
エンジン	型式	BP-ZET [RS]
	種類	水冷直列4気筒DOHC16/ULPインテリジェントターボ
	総排気量	1839cc
	圧縮比	9.5
	最高出力(ネット) ^{※1}	126kW(172PS)/6000rpm
	最大トルク(ネット) ^{※1}	209N・m(21.3kg・m)/5500rpm
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式
	燃料 タンク容量	無鉛プレミアムガソリン ^{※2} 48
性能	最小回転半径	5.2m
	1D-15モード燃費(国土交通省審査値) ^{※3}	12.2km/l
	主要燃費向上対策	—

*1 ネット値。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン/自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 < >内は旧単位での参考値です。 *2 無鉛プレミアムガソリンを給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。 *3 燃費消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車速、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率も異なります。 ■道路運送車両法による型式指定申請書データ ◆付属品 スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具 ◆本カタログの写真是撮影 印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認ください。 ◆本カタログの写真是一部合成です。 ◆本仕様 装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者 マツダ株式会社

DEALER OPTIONS



●一級 保証 ●車検費用から3年、但しその期間内で走行距離60,000kmまで。
●特約 保証 ●マツダが特に指定した部品は車検費用から5年、但しその期間内で走行距離100,000kmまで。
●ボディ 保証 ●車検、パンク修理の費用は車検費用から3年間、万が一5年保証。
●保証の範囲外となる部品はお客様の取り扱いに保証は含まれません。メンテナンスノートをご用意し、販売店にてご確認ください。

【パックdeメンテ】 定期点検とエンジンオイル交換をメーカー保証完了後もパックで、マツダの安心メンテナンス。詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱いのない店舗もございます。

【パックde753】 メーカー保証完了後も安心サポート、マツダの延長保証。詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱いのない店舗もございます。

MAZDA SPEED
心ときめくチューニングパーツ「マツダスピード・ツーリングキット」は、全国の販売会社でお求めいただけます。

mz PLUS
MAZDA FUEL CARD
使って、ためて、トクする。マツダEMVプラスカード。会員登録中!

マツダクレジット
全国の「マツダ・マツダファン・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。

MAZDA WEB MEMBERS マツダファンコミュニティサイト
会員から投稿された車の試乗記や、経過で記録されるメールマガジンなど、マツダ車に関する最新情報が閲覧できます。会員登録中!
https://www.m-wm.com/

http://www.roadster.mazda.co.jp/limited/turbo/

<このカタログについてのお問い合わせ先> お近くの販売会社または ☎マツダ(株)コールセンターへどうぞ。 全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～19:00
●安全は私たちの願い。スピードひかえて安全運転、シートベルト&チャイルドシートも忘れずに。 このカタログは2004年3月現在のもので、森林資源保護のため再生紙を使用しています。 M040901 0403D

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1